

### ANEXO 3

## PARÂMETROS SECTORIAIS DE SERVIÇO PÚBLICO

<b>Parâmetros Sectoriais de Serviço Público - Aeroporto da Madeira</b> <b>Infraestrutura Aeroportuária construída e equipada de acordo com os Requisitos da Regulamentação Nacional e Internacional</b>	
<b>Aeroporto da Madeira</b>	<b>Data ref. 2012</b>
<b>Obrigações Internacionais</b> Alternante Plano Europeu Navegação Aérea	Enroute (No alternate for this kind of flights) N/A
<b>Certificação Aeronáutica</b> Manual Aeródromo Safety Management System Plano de Emergência Plano de Segurança Certificação Pessoal Operacional	Sim (em aprovação) Sim Sim Sim Sim
<b>Operação</b> Classificação Aeródromo (Cód. Ref. IC) Aeronave de Referência Categoria de Operação Categoria Protecção de Socorros Horário de Funcionamento	4E Classe E Non instrument (Visual) CAT 7 (higher category up to CAT 9 available if request in advance) H24
<b>Lado Ar – Infraestruturas</b> Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas  Stands por tipo de avião (total) Contacto Remoto  Sinalização Luminosa Energia de emergência (smgs)  Fuel Farm (capac. Abast., nº dias operação)  Segurança  Controlo vida animal (bird strike)  Caminho Periférico Rede Periférica Portões de Emergência Iluminação de Plataformas Controlo de Acessos	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN): RWY 05/23 PCN 80/F/A/W/T Asph/Concrete TWY B/C PCNPCN 80/F/A/W/T Asph  15 (nose in) 4 (in front terminal - no bridge) 11 Rede hidrante em todas as posições; estacionamento automático não;  Sim Sim  Sistema de Hidrante e Camiões de abastecimento; 365 dias/H24; 6 tanques+1 auto-tanque+1 auto-tanque com atrelados e 3 dispenser ; JET A1 - capacidade total 659.000 litros/75 litros por segundo; 100LL - capacidade total 2000 litros/65 litros por minuto  4 canhões a gás, Scarecrow portátil e viatura follow me; armadilhas para pombos; 2 espingardas; pistola verylight; 2 Wildlife controllers;  NA Sim Sim Sim Sim
<b>Lado Terra – Infraestruturas</b> Terminal de Passageiros Nível de Serviço Tabela IATA MCT (Minimum Connecting Time)  Processam. Pax e Bags de Acordo c/ os MTRs Instalações p/ Companhias Aéreas Instalações p/ Autoridades Salas VIP (Protocolo) Instalações p/ Pax Inadmissíveis Posto Socorros Centro Operações de Emergência Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios  Terminal de Carga Capacidade Processamento (Ton/ano) Nível de Automação Posto Inspeção Fronteiriço (PIF)  Acessos Nº Lugares por Tempo Rotação Nº Lugares Rent-a-Car Nº de Lugares Autocarros de Turismo	NA NA  Sim Sim Sim Sim Sim Sim Sim Sim  15.000 Manual Sim  774 294 138 (>3500kg; Bus:12 e Mini-Bus:6); <3500kg:120
<b>Capacidade Declarada</b> Nº Mov/Hora Nº Pax/Hora (totais p/ luxo nos Term.)	14 1.600 (1.100 non schengen)

**Parâmetros Sectoriais de Serviço Público - Aeroporto do Porto Santo**  
**Infraestrutura Aeroportuária construída e equipada de acordo com os Requisitos da Regulamentação Nacional e Internacional**

Aeroporto de Porto Santo	Data ref. 2012
<b>Obrigações Internacionais</b> Alternante Plano Europeu Navegação Aérea	Enroute (No alternate for this kind of flights) N/A
<b>Certificação Aeronáutica</b> Manual Aeródromo Safety Management System Plano de Emergência Plano de Segurança Certificação Pessoal Operacional	Sim (em aprovação) Sim Sim Sim Sim
<b>Operação</b> Classificação Aeródromo (Cód. Ref. IC) Aeronave de Referência Categoria de Operação Categoria Protecção de Socorros Horário de Funcionamento	4E Classe E Non instrument (Visual) CAT 6 (higher category up to CAT 8 available if request in advance) H24
<b>Lado Ar – Infraestruturas</b> Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas  Stands por tipo de avião (total)  Contacto  Remoto  Sinalização Luminosa Energia de emergência (smgs)  Fuel Farm (capac. Abast., nº dias operação)  Segurança  Controlo vida animal (bird strike)  Caminho Periférico Rede Periférica Portões de Emergência Iluminação de Plataformas Controlo de Acessos	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN): RWY 18/36 PCN60/F/C/W/T Asph/Concrete; TWY A/B/C PCN 60/R/C/W /U Concrete  7 Stands - All Parking positions are self-manoeuvring 5 Stands (A06, A05 can't be used in simultaneous with Stands A02 and A03)  Rede hidrante; estacionamento automático não;  Sim Sim  Sistema Hidrante e Camiões Abastecimento; 365 dias/Das 09h/13h e 15h/19h; Das 13h/15h e 19h/9hH a pedido; 2 auto-tanque; JET A1 - capacidade total 36.000 litros/56 litros por segundo;  Scarecrow viatura follow me; 2 espingardas; pistola verylight; 2 Wildlife controllers;  NA Sim Sim Sim Sim
<b>Lado Terra – Infraestruturas</b> Terminal de Passageiros Nível de Serviço Tabela IATA MCT (Minimum Connecting Time)  Processam. Pax e Bags de Acordo c/ os MTRS Instalações p/ Companhias Aéreas Instalações p/ Autoridades Salas VIP (Protocolo) Instalações p/ Pax Inadmissíveis Posto Socorros Centro Operações de Emergência Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios  Terminal de Carga Capacidade Processamento (Ton/ano) Nível de Automação Posto Inspeção Fronteiriço (PIF)  Acessos Nº Lugares por Tempo Rotação Nº Lugares Rent-a-Car Nº de Lugares Autocarros de Turismo	NA NA  Sim Sim Sim Sim Sim Não Sim Sim  400 Manual Não  149 25 3
<b>Capacidade Declarada</b> Nº Mov/Hora Nº Pax/Hora (totais p/ luxo nos Term.)	10 500